



T.C.
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
KAMU DENETÇİLİĞİ KURUMU
(OMBUDSMANLIK)



SAYI : 2026/4775-S.26.6705
BAŞVURU NO : 2026/1614
KARAR TARİHİ : 23/03/2026

TAVSİYE KARARI

BAŞVURAN : EYÜPHAN VURAL

BAŞVURUYA KONU İDARE : NÜFUS VE VATANDAŞLIK İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
BAŞVURUNUN KONUSU : Monoküler kişilere A sınıfı sürücü belgesi verilmesi talebi hakkındadır.
BAŞVURU TARİHİ : 16/01/2026

I. BAŞVURANIN İDDİA VE TALEPLERİ

1. Kurumumuza 29.11.2025 tarihinde yapılan başvuruda başvuran özetle; monoküler (tek gözle gören) bir vatandaş olarak, sağlık raporu alabilir durumda olmasına rağmen A sınıfı sürücü belgesi başvurularının idari görüş yazıları gerekçe gösterilerek kabul edilmediğini, güncel tıbbi değerlendirme kriterlerinin ve uluslararası uygulamaların, monoküler bireylerin uygun sağlık koşullarını sağlamaları hâlinde güvenli sürüş gerçekleştirebildiğini ortaya koyduğunu iddia ve ifade ederek monoküler bireylerin A sınıfı sürücü belgesi alamadığı yönündeki mevcut görüş yazılarının mevzuat, güncel tıbbi kriterler ve uluslararası standartlar çerçevesinde yeniden değerlendirilmesini ve uygun sağlık raporuna sahip bireylerin diğer ehliyet sınıflarında olduğu gibi A sınıfı sürücü belgesi alabilmesinin sağlanmasını talep etmiştir.

1.1. Başvuru ile ilgili İdari başvuru yollarının tüketilmemiş olması nedeniyle Kurumumuzca 17.12.2025 tarihli ve 2025/21654 dosya no.lu Gönderme Kararı tesis edilmiştir.

1.2. Başvuran 16.01.2026 tarihinde benzer ifadelerle Kurumumuza yeniden başvuru yaparak önceki başvurudaki taleplerini yinelemiştir.

II. İDARENİN BAŞVURUYA İLİŞKİN AÇIKLAMALARI

2. 29.11.2025 tarihli şikâyet başvurusu ile ilgili Kurumumuzun 17.12.2025 tarihli ve 2025/17062-S.25.24101 sayılı Gönderme Kararı üzerine, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınan 15.01.2026 tarihli ve E-59535125-147.99-923624 sayılı yazıda özetle;

2.1. Başvuranın 10.12.2025 tarih ve Kartal-486272 sayılı B, B1, F ve M sınıfı sürücü belgesi sahibi olduğu,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytindalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA
Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65
e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr
Kep Adresi: kamudeneticilikurumu@hs01.kep.tr



2.2. Monoküler şahısların Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ve Muayenelerine İlişkin Yönetmeliğin 5'inci Maddesinin 15'nci Fıkrası gereğince alacakları sağlık raporlarına göre sürücü belgesinin düzenlendiği,

2.3. Monoküler kişilerin Yönetmeliğin 5'inci Maddesinin 15'nci Fıkrasının (ç) Maddesinin (1) Bendi gereğince birinci grup sürücü belgesi sınıflarından (B, B1, F ve M) alabilecekleri,

2.4. Ayrıca aynı maddenin 15'nci Fıkrasının (ç) Bendinin Dördüncü Alt Fıkrasındaki “Kullanacakları araçların içinde, sağında ve solunda olmak üzere en az 3 adet ayna bulunması zorunludur.” hükmü uyarınca iki tekerlekli araçlarda üçlü ayna sistemi bulunamayacağı ve iki tekerlekli araç sürücülerinin kask takma zorunluluğu nedeniyle monoküler kişilerin görüş kısıtlılığının kask ile artabileceğinden monoküler kişilerin iki tekerlekli taşıtları kullanmasının Sağlık Bakanlığı’na da uygun değerlendirilmediği,

Şeklinde açıklama yapılmıştır.

III. İLGİLİ MEVZUAT

3. 18.10.1982 tarih ve 2709 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Anayasası’nın,

3.1. “Dilekçe, bilgi edinme ve kamu denetçisine başvurma hakkı” başlıklı 74’üncü maddesinde; “... Herkes, bilgi edinme ve kamu denetçisine başvurma hakkına sahiptir. Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına bağlı olarak kurulan Kamu Denetçiliği Kurumu idarenin işleyişiyle ilgili şikâyetleri inceler. ... ”,

3.2. “Yönetmelikler” başlıklı 124’üncü maddesinde, “Cumhurbaşkanı, bakanlıklar ve kamu tüzelkişileri, kendi görev alanlarını ilgilendiren kanunların ve Cumhurbaşkanlığı kararnamelerinin uygulanmasını sağlamak üzere ve bunlara aykırı olmamak şartıyla, yönetmelikler çıkarabilirler.”,

4. 14.06.2012 tarihli ve 6328 sayılı Kamu Denetçiliği Kurumu Kanunu’nun, “Kurumun Görevi” başlıklı 5 inci maddesinin birinci fıkrasında; “Kurum, idarenin işleyişiyle ilgili şikâyet üzerine, idarenin her türlü eylem ve işlemleri ile tutum ve davranışlarını; insan haklarına dayalı adalet anlayışı içinde, hukuka ve hakkaniyete uygunluk yönlerinden incelemek, araştırmak ve idareye önerilerde bulunmakla görevlidir.”,

5. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nun;

5.1. “Amaç” başlıklı 1’nci maddesinde; “Bu Kanunun amacı, karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri belirlemektir.”,

5.2. “Sürücü adaylarında aranacak şartlar” başlıklı 41’inci maddesinde;

“Sürücü belgesi alacakların;

a) Yönetmelikte belirlenen yaş ve deneyim şartlarını taşımaları,

b) Öğrenim durumu itibarıyla en az ilkokul düzeyinde eğitim almış olmaları,

c) İçişleri ve Sağlık bakanlıklarınca müştereken çıkarılacak yönetmelikte belirlenen sağlık şartlarını taşımaları,

d) Sürücü kurslarında teorik ve uygulamalı eğitimini tamamlayıp sürücü sınavlarını başarıyla tamamlayarak, motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almış olmaları,

...

zorunludur.

Sürücüler ile sürücü adaylarının hangi şartlarda ve hangi sınıf sürücü belgesi alabilecekleri ile bunların araç kullanma şartları, kullanılabilecek araçların niteliklerine ve sağlık şartlarına dair usul ve esaslar İçişleri ve Sağlık bakanlıklarınca çıkarılacak yönetmelikle belirlenir.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytinalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA

Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65

e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr

Kep Adresi: kamudeneticilikurumu@hs01.kep.tr



... ”,

6. Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin;

6.1. “Sürücü Belgelerinin Sınıfları” başlıklı 75’inci maddesinde; “Sürücü belgesi sınıfları ile belge sahiplerine sürme yetkisi verilen motorlu araçlar ve özellikleri aşağıda gösterilmiştir:

- a) M sınıfı sürücü belgesi iki, üç ve dört tekerlekli motorlu bisikletleri (moped) kullanacaklara verilir.
- b) A1 sınıfı sürücü belgesi silindir hacmi 125 santimetreküpü, gücü 11 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,1’i geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
- c) A2 sınıfı sürücü belgesi gücü 35 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,2’yi geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
- ç) A sınıfı sürücü belgesi sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
- d) B1 sınıfı sürücü belgesi net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı geçmeyen dört tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Elektrik ile çalışan araçların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.
- e) B sınıfı sürücü belgesi otomobil ve kamyonet kullanacaklara verilir. Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29/5/2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Milli Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla azami yüklü ağırlığı 4.250 kilogrampa kadar olan birleşik araçları da kullanabilir.
- f) BE sınıfı sürücü belgesi B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen römork veya yarı römork içeren birleşik araçları kullanacaklara verilir.

...

m) F sınıfı sürücü belgesi lastik tekerlekli traktör kullanacaklara verilir.”,

6.2. “Sürücü Adaylarında Aranacak Şartlar” başlıklı 76’ncı maddesinde;

“Sürücü belgesi alacakların;

a) Yaş bakımından;

- 1) M, A1 ve B1 sınıfı sürücü belgesi alacakların 16,
- 2) A2, B, BE, C1, C1E, F ve G sınıfı sürücü belgesi alacakların 18,
- 3) A sınıfı sürücü belgesi alacakların 20 (gücü 15 kilovattı aşan üç tekerlekli motosikletler için 21),
- 4) C, CE, D1 ve D1E sınıfı sürücü belgesi alacakların 21,
- 5) D, DE sınıfı sürücü belgesi alacakların 24

yaşını bitirmiş olmaları,

b) Deneyim bakımından;

- 1) A sınıfı sürücü belgesi alacakların en az iki yıllık A2 sınıfı,
- 2) C1, C, D1 ve D sınıfı sürücü belgesi alacakların en az B sınıfı,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytindalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA
Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65
e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr
Kep Adresi: kamudeneticilikurumu@hs01.kep.tr



- 3) BE sınıfı sürücü belgesi alacakların B sınıfı,
- 4) CE sınıfı sürücü belgesi alacakların C sınıfı,
- 5) C1E sınıfı sürücü belgesi alacakların C1 sınıfı,
- 6) DE sınıfı sürücü belgesi alacakların D sınıfı,
- 7) D1E sınıfı sürücü belgesi alacakların D1 sınıfı

sürücü belgesine sahip olmaları,

c) Öğrenim durumu itibarıyla en az ilkokul düzeyinde eğitim almış olmaları,

ç) 26/9/2006 tarihli ve 26301 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelikte belirtilen şartları taşımaları,

d) Sürücü sınavlarını başarıyla tamamlayarak, motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almış olmaları,

e) Adli sicillerinde, 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 188, 190 ve 191 inci maddeleri, 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun 4 üncü maddesinin yedinci fıkrası, 10/7/1953 tarihli ve 6136 sayılı Ateşli Silahlar ve Bıçaklar ile Diğer Aletler Hakkında Kanunun 12 nci maddesinin ikinci ve takip eden fıkralarında belirtilen suçlardan hüküm giymiş olduğuna dair kayıt bulunmaması,

f) Önceden verilmiş aynı sınıf bir başka sürücü belgesinin bulunmaması,

g) Başka sınıf sürücü belgesi alacaklar için, daha önce verilmiş ancak geri alınmış olan sürücü belgesinin 2918 sayılı Kanunda öngörülen şartlar yerine getirildiği için sahibine iade edilmiş olması

zorunludur.

...

Sürücüler ile sürücü adaylarının hangi şartlarda ve hangi sınıf sürücü belgesi alabilecekleri ile bunların araç kullanma şartları, kullanılabilecek araçların niteliklerine ve sağlık şartlarına dair usul ve esaslar, Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelikte belirlenir.”,

7. Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları İle Muayenelerine Dair Yönetmelik’in;

7.1. “Amaç” başlıklı 1’inci maddesinde; “Bu Yönetmeliğin amacı, sürücü adayları ve sürücülerde aranacak sağlık şartları ile muayenelerine dair usul ve esasları belirlemektir.”,

7.2. “Kapsam” başlıklı 2’nci maddesinde; “Bu Yönetmelik hükümleri, sürücü adayları ve sürücülerin sağlık şartları ve muayeneleri ile ilgili hususları kapsar.”,

7.3. “Dayanak” başlıklı 3’üncü maddesinde; “Bu Yönetmelik, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 41 inci maddesinin ikinci fıkrasına dayanılarak hazırlanmıştır.”,

7.4. “Sürücü adaylarının ve sürücülerin sahip olmaları gereken sağlık şartlarına ve muayenelerine ilişkin genel esaslar” başlıklı 4’üncü maddesinde;

“... (2) Tabip tarafından, sürücü veya sürücü adayının yapılan genel muayenesinde; ...

ü) Monoküler görme (snellen eşeli ile görme derecelerinin 5 inci maddenin ikinci fıkrasına uygun) olup olmadığı yönünde değerlendirme yapılır.

...

Bütün branşlarda yapılacak muayene açısından sürücü belgesi sınıfları aşağıda belirtildiği şekilde iki gruba ayrılır:

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytindalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA

Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65

e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr

Kep Adresi: kamudeneticiligikurumu@hs01.kep.tr



- a) Birinci grup: M, A1, A2, A, B1, B, BE ve F sınıfları,
b) İkinci grup: C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ve G sınıfları.
... ”,

7.5. “Göz muayenesine ilişkin esaslar” başlıklı 5’inci maddesinde; “Sürücü/sürücü adayının motorlu bir aracı kullanmak için gerekli olan yeterli görme keskinliğine sahip olduklarından emin olunması için uygun değerlendirilme yapılır. Kişilerin görme keskinliğinin yetersiz olduğuna ve/veya göze ait bir hastalığa dair bir şüphe söz konusu olduğunda, uzman tabip tarafından muayene edilir. ...

ç) Monoküler kişiler;

- 1) Birinci grup sürücü belgesi sınıflarından alabilir.
- 2) Ambulans, resmi veya ticari araç kullanamaz.
- 3) Kendileri açısından konulan kurallara uyup uymadıklarının denetlenebilmesi için sürücü belgelerine monoküler kodu yazılır.
- 4) Kullanacakları araçların içinde, sağında ve solunda olmak üzere en az 3 adet ayna bulunması zorunludur.
- 5) Sürücü belgesi aldıktan sonra her yıl bir göz tabibinden sağlık raporu almaları zorunludur.
- 6) Kullanacakları araçların azami hız sınırları; yerleşim yeri içinde 50, yerleşim yeri dışında 18/7/1997 tarihli ve 23053 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 100 üncü maddesinde belirtilen hız sınırlarından 10 km daha az olmalıdır.”

Şeklinde hüküm ve açıklamalar yer almaktadır.

IV. KAMU DENETÇİSİ FATMA BENLİ YALÇIN’IN KAMU BAŞDENETÇİSİ’NE ÖNERİSİ

8. Başvuranın iddia ve talepleri, idarenin konu ile ilgili açıklamaları, ilgili mevzuat ve tüm dosya kapsamı birlikte değerlendirildiğinde; başvurunun kabulü yönünde hazırlanan “Tavsiye Kararı Önerisi” Kamu Başdenetçisi’ne sunulmuştur.

V. DEĞERLENDİRME VE GEREKÇE

A. Hukuka ve Hakkaniyete Uygunluk Yönünden Değerlendirme

9. Uyuşmazlık konusu 1 no.lu paragrafta da açıklandığı üzere özetle, monoküler bireylerin A sınıfı sürücü belgesi alamadığı yönündeki mevcut görüş yazılarının mevzuat, güncel tıbbi kriterler ve uluslararası standartlar çerçevesinde yeniden değerlendirilmesi ve uygun sağlık raporuna sahip bireylerin diğer ehliyet sınıflarında olduğu gibi A sınıfı sürücü belgesi alabilmesinin sağlanması talebi hakkındadır.

10. Konu ile ilgili mevzuat hükümlerinin incelenmesinden;

10.1. Karayolları Trafik Kanununda, sürücüler ile sürücü adaylarının hangi şartlarda ve hangi sınıf sürücü belgesi alabilecekleri ile bunların araç kullanma şartları, kullanılabilecek araçların niteliklerine ve sağlık şartlarına dair usul ve esasların İçişleri ve Sağlık Bakanlıklarınca çıkarılacak yönetmelikle belirleneceği,

10.2. Karayolları Trafik Yönetmeliğinde;

10.2.1. A sınıfı sürücü belgesinin sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verileceği,

10.2.2. Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelikte belirtilen şartları taşımaları gerektiği,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytindalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA
Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65
e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr
Kep Adresi: kamudeneticilikurumu@hs01.kep.tr



10.2.3. Sürücü sınavlarını başarıarak, motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almış olmaları gerektiği,

10.2.4. Sürücüler ile sürücü adaylarının hangi şartlarda ve hangi sınıf sürücü belgesi alabilecekleri ile bunların araç kullanma şartlarının, kullanılabilecek araçların niteliklerine ve sağlık şartlarına dair usul ve esasların, Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelikte belirleneceği,

10.3. Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları İle Muayenelerine Dair Yönetmelikte;

10.3.1. Tabip tarafından, sürücü veya sürücü adayının yapılan genel muayenesinde, Monoküler görme olup olmadığı yönünde değerlendirme yapılacağı,

10.3.2. Bütün branşlarda yapılacak muayene açısından sürücü belgesi sınıflarının birinci grubunun M, A1, A2, A, B1, B, BE ve F sınıflarından oluştuğu,

10.3.3. Sürücü/sürücü adayının motorlu bir aracı kullanmak için gerekli olan yeterli görme keskinliğine sahip olduklarından emin olunması için uygun değerlendirilme yapılacağı, kişilerin görme keskinliğinin yetersiz olduğuna ve/veya göze ait bir hastalığa dair bir şüphe söz konusu olduğunda, uzman tabip tarafından muayene edileceği,

10.3.4. Monoküler kişilerin, birinci grup sürücü belgesi sınıflarından alabileceği, ambulans, resmi veya ticari araç kullanamayacağı, kendileri açısından konulan kurallara uyup uymadıklarının denetlenebilmesi için sürücü belgelerine monoküler kodu yazılacağı, kullanacakları araçların içinde, sağında ve solunda olmak üzere en az 3 adet ayna bulunmasının ve sürücü belgesi aldıktan sonra her yıl bir göz tabibinden sağlık raporu almalarının zorunlu olduğu, kullanacakları araçların azami hız sınırlarının yerleşim yeri içinde 50, yerleşim yeri dışında Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 100'üncü maddesinde belirtilen hız sınırlarından 10 km daha az olması gerektiği,

Anlaşılmıştır.

11. Konu ile ilgili olarak;

11.1. Danıştay Sekizinci Dairesi 18.02.2025 tarihli, 2023/1865 Esas ve 2025/1026 Karar sayılı kararında; *"...HUKUKİ DEĞERLENDİRME: Anayasamızın 124. maddesi uyarınca Cumhurbaşkanı, bakanlıklar ve kamu tüzelkişilerinin, kendi görev alanlarını ilgilendiren Kanunların ve Cumhurbaşkanlığı kararnamelerinin uygulanmasını sağlamak üzere ve bunlara aykırı olmamak şartıyla, yönetmelik çıkarabilecekleri hükme bağlanmıştır. Anayasamızın ilgili hükmü ve normlar hiyerarşisi bağlamında, bir yasa hükmüne dayalı olarak hazırlanan yönetmelikler ile yasa hükümlerine açıklık getirilmesi ve yasa hükümlerinin uygulamaya geçirilmesi amaçlanmakta olup kanun koyucu tarafından idareye tanınan düzenleme yetkisinin başta kamu yararı olmak üzere hizmet gerekleri, hukuk devleti, hukuk güvenliği ve kazanılmış haklara riayet ilkelerine uygun olarak kullanılması gerekmektedir.*

İdarelerin işlem tesis ederken kendilerine Anayasa ve yasalarla çizilen çerçeve içinde takdir hakkına sahip oldukları açıktır. Ancak bu takdir hakkı, serbestçe kullanılabilecek bir keyfiyeti ifade etmeyip, kamu yararı ve hizmet gerekleri açısından hukuka uygun olarak temellendirilmiş olgularla desteklenmelidir.

Kamu yararı kavramı, tüm devlet organlarının işlem ve eylemlerinin genel nitelikteki amacını ve aynı zamanda nedenini oluşturmakta, çeşitli hak ve özgürlükler açısından bir sınırlama nedeni niteliği de taşımakta olup bu kavram genel bir ifadeyle bireysel, özel çıkarlardan ayrı ve bunlara üstün olan toplumsal yararı ifade etmektedir.

Dava konusu Yönetmeliğin dayanağı olan 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 41. maddesinde; sürücü belgesi alacakların taşımaları zorunlu olan sağlık şartları ile sürücüler ve sürücü adaylarının hangi şartlarda, hangi sınıf sürücü belgesi alabilecekleri ve bunların araç kullanma şartları, kullanılabilecek araçların niteliklerine ve sağlık şartlarına dair usul ve esasların İçişleri ve Sağlık Bakanlıklarınca

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytindalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA

Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65

e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr

Kep Adresi: kamudeneticilikurumu@hs01.kep.tr



çıkarılacak yönetmelikle belirleneceğinin belirtildiği, aranan şartlardan herhangi biri mevcut olmadan veya hileli yollarla temin edilmiş olduğunun anlaşılması hâlinde de, sürücü belgesi vermeye yetkili kurumca sürücü belgesinin iptal edileceğinin düzenlendiği, anılan kanun hükmü uyarınca, davalı Sağlık Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı tarafından sürücü adayları ve sürücülerde aranacak sağlık şartları ile muayenelerine dair usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmeliğin 26/09/2006 tarih ve 26301 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdiği;

Söz konusu Yönetmeliğin, "Göz muayenesine ilişkin esasları düzenleyen 5. maddesinin 15. fıkrasının (ç) bendinde; monoküler kişilerin, ambulans, resmi veya ticari araç kullanamayacakları, kendileri açısından konulan kurallara uyup uymadıklarının denetlenebilmesi için sürücü belgelerine monoküler kodu yazılacağı, kullanacakları araçların içinde, sağında ve solunda olmak üzere en az 3 adet ayna bulunduracakları, sürücü belgesi aldıktan sonra her yıl bir göz tabibinden sağlık raporu alacakları, kullanacakları araçların azami hız sınırlarının, yerleşim yeri içinde 50, yerleşim yeri dışında Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 100. maddesinde belirtilen hız sınırlarından 10 km daha az olacağı, 11. Maddesinin (1) numaralı bendinde ise, bu Yönetmelikte belirtilen hükümlere uymayan sürücülerin, 2918 sayılı Kanunu'nun ilgili hükümlerine göre cezalandırılacağı, (2) numaralı bendi uyarınca da bu Yönetmelikte belirtilen kural, yasak, zorunluluk ve yükümlüklere uymayan sürücülerin araç kullanmaktan men edileceği düzenlemelerine yer verildiği anlaşılmıştır. ...",

11.2. Danıştay Onbeşinci Dairesi ise 01.11.2017 Tarihli, 2016/450 Esas ve 2017/6212 Karar sayılı kararında; "... Danıştay Sekizinci Dairesi'nin 14.05.2008 tarih ve E:2006/6384, K:2008/3514 sayılı kararında; monoküler kişilerin gece araç kullanmalarının yasaklanması yönündeki düzenlemenin, bilimsel değerlendirmeler esas alınmadan yapıldığı, monoküler kişilerin sürücü belgesi almasını yasaklayan yasal bir kuralın olmaması karşısında, bu kişilerin kullandıkları aracın arka camının sol ve sağ üst köşelerine monoküler olduklarını belirleyen işaret yapıştırılmasının zorunlu tutulduğu, bu nedenle hukuka aykırılık bulunmadığı gerekçesiyle dava konusu Yönetmeliğin 5. maddesinin 15. fıkrasının (ç) bendinde yer alan (7) ve (8) numaralı bentlerinin iptaline, Yönetmeliğin 11. maddesinin 1. fıkrasında üst hukuk normlarına aykırılık bulunmadığından davanın reddine, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda yer alan cezaların dışında bir cezai uygulamayı getirdiği, Yönetmelik ile konulan yaptırımın, cezaların yasallığı ilkesine uygun bulunmadığı gerekçesiyle dava konusu 11. maddenin 2. fıkrasının iptaline karar verildiği, İdari Dava Daireleri Kurulu'nun 19.11.2012 tarih ve E:2008/1803, K:2012/2114 sayılı kararıyla davalı idarenin temyiz istemi kabul edilerek bozma kararı verildiği, 04.11.2014 tarih ve E:2013/2371, K:2014/3445 sayılı kararı ile de davacıların karar düzeltme isteminin Yönetmeliğin 5. maddesinin 15. fıkrasının (ç) bendinde yer alan (7) ve (8) numaralı bentleri yönünden kabul edilerek, Sekizinci Daire kararının onanmasına, Yönetmeliğin 11. maddesinin 2. fıkrası yönünden ise karar düzeltme isteminin reddine karar verildiği, dava konusu Yönetmeliğin 5. maddesinin 15. fıkrasının (ç) bendinde yer alan (7) ve (8) numaralı bentleri ile 11. maddesinin 1. fıkrası yönünden kararın kesinleştiği görülmektedir.

Dava konusu Yönetmeliğin "Ayrıca, bu Yönetmelikte belirtilen kural, yasak, zorunluluk ve yükümlüklere uymayan sürücüler araç kullanmaktan men edilir." kuralını öngören 11. maddesinin 2. Fıkrası incelendiğinde;

Anılan kuralda öngörülen "araç kullanmaktan men etme"nin "idari yaptırım" niteliğinde olmayıp, "idari tedbir" niteliğinde olduğu, trafik güvenliğinin tehlikeye düşmesini önlemek, tehlikeli durumdan korunmak amacıyla getirildiği görülmektedir.

Dolayısıyla, trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla öngörülen "idari tedbir" niteliğindeki bu kuralda, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine aykırılık bulunmamaktadır. ..."

Şeklinde hüküm kurmuştur.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytindalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA

Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65

e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr

Kep Adresi: kamudeneticilikurumu@hs01.kep.tr



12. Başvuran ile aynı durumda olan monoküler bir kişi tarafından açılan davada Ordu İdare Mahkemesi ... tarihli, ... Esas ve ... sayılı Kararında; "... Dava dosyasının incelenmesinden; davacının monoküler olduğu, hakkında düzenlenen sağlık raporu uyarınca adına (A) sınıfı sertifika aldığı, daha sonra söz konusu sertifikanın (A) sınıfı sürücü belgesine dönüştürüldüğü, yapılan inceleme neticesinde monoküler olması nedeniyle üçlü ayna sistemi olmayan araçları kask takarak kullanması uygun olmadığından bahisle sertifikasının iptal edilmesine ilişkin dava konusu işlemin tesis edildiği anlaşılmıştır.

Yukarıda yer verilen mevzuat hükümlerinde öncelikle, monoküler kişilerin kural olarak birinci grupta yer alan sınıf sürücü belgesi alabileceklerinin düzenlendiği, birinci grup içinde de A sınıfı sürücü belgesine yer verildiği, sonrasında ise, monoküler sürücülere özgü kurallara yer verildiği, bunlar içinde de, ambulans, resmi veya ticari araç kullanamayacağı, kendileri açısından konulan kurallara uyup uymadıklarının denetlenebilmesi için sürücü belgelerine monoküler kodu yazılması, her yıl bir göz tabibinden sağlık raporu almaları, kullanacakları araçların azami hız sınırları ve kullanacakları araçların içinde, sağında ve solunda olmak üzere en az 3 adet ayna bulunması zorunluluğuna yer verildiği, bunlardan ambulans, resmi veya ticari araç kullanamayacakları, sürücü belgelerine monoküler kodu yazılması, her yıl bir göz tabibinden sağlık raporu almaları, kullanacakları araçların azami hız sınırlarına ilişkin şartların Sürücü/Sürücü Adayı ve Araçlara İlişkin Kod Tablosunun Tabipler Tarafından Kullanılacak Kodlar kısmında kod numarasıyla listelendiği, bu kodların davacıya verilen 7.12.2022 tarihli Sağlık Raporunda kısıtlama kodu olarak belirtildiği, kullanacakları araçların içinde, sağında ve solunda olmak üzere en az 3 adet ayna bulunması zorunluluğu Kod Tablosunun Tabipler Tarafından Kullanılacak Kodlar kısmında listelenmemiş ise de, Tablonun, Oluşturulan Komisyon Tarafından Kullanılacak Kodlara ilişkin kısmında modifiye edilmiş arka/yan görüş cihazlarına yer verildiği görülmüştür.

Bu haliyle, monoküler kişilerin A sınıfı sürücü belgesi alabilecekleri, ancak sürücünün bu durumunu ve uyacağı ilave şart ve kurallara uyumlarının denetlenebilmesi için gerek kendilerine gerekse araçlarına özgü şart ve zorunlulukların kodlara bağlanmak suretiyle sürücü belgelerine yazılacağı, bu şartlara uymadıklarının tespiti halinde de gerekli yaptırımın uygulanacağı anlaşılmıştır.

Uyuşmazlıkta, davacının monoküler olduğunun tartışmasız olduğu, Yönetmelik uyarınca belli şartlarla A sınıfı sürücü belgesi alabileceği, ancak bu şartlara uyup uymadığının yapılan denetimlerle kontrol edileceği, aracının, görüş için aranan iç, sağ ve sol ayna şartını sağlamaması halinde idari yaptırım uygulanabileceği, sadece iki tekerlekli araçları kullananların kask kullanma zorunluluğu olduğundan ve iki tekerlekli araçlarda iç ayna olamayacağından bahisle davacının sürücü sertifikasının iptalinde hukuka uyarlık bulunmadığı sonuç ve kanaatine varılmıştır.

Açıklanan nedenlerle;

Dava konusu işlemin iptaline, Kararın tebliğini izleyen günden itibaren otuz (30) gün içinde Samsun Bölge İdare Mahkemesine istinaf yolu açık olmak üzere, 17/09/2025 tarihinde oybirliğiyle karar verildi." Şeklinde hüküm kurulmuş ve söz konusu karar ile ilgili Ordu Valiliği tarafından yapılan istinaf başvurusunun Samsun Bölge İdare Mahkemesi 3. İdari Dava Dairesinin ... tarihli, ... Esas ve ... sayılı Kararı ile reddine kesin olarak oybirliğiyle karar verildiği tespit edilmiştir.

13. Konuya ilişkin teknik inceleme ve değerlendirme yapılması için Kurumumuzca yazılan yazıya istinaden Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Türk Standardları Enstitüsü Ulaşım Sistemleri Merkezi Başkanlığı'ndan alınan 11.02.2026 tarihli ve E-57295090-155.01-34399 sayılı cevabi yazıda özetle;

13.1. İki tekerlekli araçların, "İki veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçların ve Dört Tekerlekli Motosikletlerin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/168/2013)" şartlarına tabi olduğu,

13.2. Araçların fonksiyonel güvenlik şartlarıyla ilgili alt konularından biri olan geri görüş aynasının, "İki veya Üç Tekerlekli Araçların ve Dört Tekerlekli Motosikletlerin Tip Onayına Yönelik Araç Fonksiyonel

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytindalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA
Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65
e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr
Kep Adresi: kamudeneticilikurumu@hs01.kep.tr



Güvenlik Şartları Hakkında Yönetmelik (AB/3/2014)” Ek X - Geri Görünürlüğe Yönelik Şartlar altında belirtildiği,

13.3. Teknik olarak; bahse konu aracın sürücüyü kısmen veya tamamen çevreleyen gövdeye sahip olup olmadığının önemli bir kriter olduğu, iki tekerlekli araçların çoğunun sürücüyü çevreleyen bir gövdeye sahip olmadığı göz önünde bulundurularak, 81 sayılı BM/AEK (Birleşmiş Milletler / Avrupa Ekonomik Komisyonu) regülasyonu şartlarını sağlaması gerektiği,

13.4. Bu şartların;

13.4.1. Araca takılan geri görüş aynalarının sınıf L ve 81 sayılı BM/AEK regülasyonu kapsamında tip onayına sahip olması,

13.4.2. Maksimum tasarım hızı 50 km/s'yi geçmeyen tüm iki tekerlekli araçların en az bir dikiz aynası ile donatılması,

13.4.3. Maksimum tasarım hızı 50 km/s'yi aşan tüm iki tekerlekli araçların bir tanesi aracın solunda, diğeri sağında olmak üzere iki adet dikiz aynası ile donatılması,

Olduğu,

13.5. Bunlara ilave olarak;

13.5.1. AB/168/2013 yönetmeliği kapsamındaki L2e (Üç tekerlekli mopet), L5e (Üç tekerlekli motosiklet), L6e (Hafif dört tekerlekli motosiklet) ve L7e (Ağır dört tekerlekli motosiklet) kategori araçlara sürücüyü kısmen veya tamamen çevreleyen gövdeye sahip olması durumunda isteğe bağlı olarak 46 sayılı BM/AEK onayına sahip Sınıf I arka görüş cihazı (dikiz aynası) takılabileceği,

13.6. Kaskların ise, 22 sayılı BM/AEK regülasyonu “Motosiklet ve Moped Sürücüleri ve Yolcuları için Koruyucu Kaskların, Vizörlerinin ve Aksesuarlarının Onaylanması” şartlarına tabi olduğu, regülasyonun Ek 4, Resim 2c’de yatayda periferik görme alanıyla ilgili şartları bulunduğu, (Sağ ve sola doğru 105°’er olmak üzere toplamda 210°),

13.7. Söz konusu teknik şartlar değerlendirildiğinde, araç ya da kask üreticilerinin gerek model gerek tasarım farklılıkları taşıdığından dolayı monoküler kişiler için görüş kısıtlılığına neden olup olmayacağı ya da sürüş güvenliğini tehlikeye düşürüp düşürmeyeceği konusunda net bir cevap verebilmenin mümkün olmadığı,

Belirtilmiştir.

14. Somut olayın değerlendirilmesinden;

14.1. Monoküler kişilerin, A sınıf sürücü belgesi alabilmek için öncelikle uzman hekimden sürücü olur şeklinde aldığı sağlık raporu ve gerekli diğer belgelerle birlikte sürücü kursuna belirli bir ücret mukabilinde kayıt yaptırdığı, gerekli eğitimleri tamamlayarak ve sınava girerek başarılı olmaları durumunda sertifika almaya hak kazandıkları, akabinde de nüfus müdürlüklerinden A sınıfı sürücü belgesini aldıkları,

14.2. İlgili Yönetmelikte, monoküler kişilerin A sınıfı sürücü belgesini alma ve iptal edilme şartlarının belirlendiği, söz konusu belgeyi almak için aranan şartlardan herhangi biri mevcut olmadan veya hileli yollarla temin edilmiş olduğunun anlaşılması hâlinde sürücü belgesi vermeye yetkili kurumca sürücü belgesinin iptal edileceğinin düzenlendiği,

14.3. Sayılan cezai işlemler arasında; monoküler olanların A sınıfı sürücü belgesi sahibi olamayacaklarına veya söz konusu belgeye sahip olanların belgelerinin kullandıkları iki tekerlekli araçlarda üçlü ayna sistemi bulunmadığı veya kullanılan kaskın görüş kısıtlılığını artırdığı nedenleriyle bir tespit yapılmadan iptal edileceğine dair herhangi bir açıklamanın yer almadığı,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytindalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA

Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65

e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr

Kep Adresi: kamudeneticiligikurumu@hs01.kep.tr



14.4. Başvuranın sürücü belgesinin ise yönetmelikte belirtilen iptal nedenlerinden değil 2 tekerlekli araçlarda üçlü ayna sistemi bulunamayacağı ve kullanılan kaskın görüş kısıtlılığını artırabileceği yönündeki Sağlık Bakanlığı'nın görüşüne dayanılarak iptal edildiği,

14.5. Sürücü belgesi alma sürecinde bu kişilerin azımsanmayacak miktarda maddi külfete katlandığı, ancak almaya hak kazandığı belgenin aslında bu belgeyi almaya hakları olmadığı ileri sürülerek iptal edildiği,

14.6. Gerek üçlü ayna sistemi bulundurmama gerekse kullanılan kaskın görüş kısıtlılığını artırması hususlarının trafik güvenliği tehlikesi arttığı veya kazalara sebebiyet verdiği yönünde herhangi bir tespit, araştırma ya da istatistiki veri bulunmadığı,

14.7. A sınıfı sürücü belgesinin iptali hususunda sadece Sağlık Bakanlığı'nın ilgili görüş yazısına dayanıldığı, herhangi bir tespit veya bilimsel bir araştırma yapılmadan doğrudan belgenin iptal edilmesinin zaman, emek ve maddi kayıplarına sebep olduğu,

14.8. Yönetmelikte araçların içinde, sağında ve solunda olmak üzere en az 3 adet ayna bulunmasının zorunlu olduğu şeklinde kullanılacak araca yönelik bir nitelendirme yapıldığı,

14.9. Günümüz teknolojik gelişmeleri göz önüne alındığında, iki tekerlekli araçlarda üçlü ayna sistemi kullanımının ve kullanılan kaskın görüş kısıtlılığını azaltıcı ya da görüş alanının genişletici şekilde tasarlanmasının mümkün olup olamayacağının bilimsel olarak yapılacak çalışmalarla çözüm odaklı olacak şekilde ortaya konulması gerektiği,

14.10. Şayet monoküler kişilerin A sınıfı sürücü belgesi almaya hakları olmadığı hususunda kesin kanaat oluşması durumunda bu hususun ilgili yönetmeliğe eklenmesinin ve bu şekilde monoküler kişilerin baştan itibaren bu durumu bilerek buna göre hareket etmesinin gerektiği,

14.11. A sınıfı sürücü belgesine sahip monoküler kişilerin Yönetmelikte yer alan şartlara uyup uymadığının denetimlerle kontrol edilmesi, şartların sağlanmadığının tespiti halinde sürücü belgesi iptalinin gündeme gelebileceği, kullanılan kaskın görüş kısıtlılığını artırdığı veya bu nedenle trafik güvenliği tehlikesi artacağı yönünde tespit yapılması gerektiği, bu tür tespitler yapılmadan doğrudan sürücü belgelerinin iptal edilmemesi gerektiği, ayrıca belirli bir külfete katlanılarak alınan belgenin tespit yapılmadan iptal edilmesinin hukuki güvenlik ve belirlilik ilkelerini zedeleyeceği,

Hususları anlaşılmıştır.

15. Başvuranın iddiaları, idarenin konu ile ilgili açıklamaları, ilgili mevzuat hükümleri ve dosya kapsamındaki tüm bilgi ve belgelerin birlikte incelenmesi neticesinde; A sınıfı sürücü belgesi almak için gerekli sağlık ve eğitim şartlarını sağlayan adayların sürücü belgelerinin, somut bir denetim, teknik inceleme ve bireysel tespit yapılmadan, bilimsel, teknik ve objektif veriler ortaya konulmadan yalnızca, iki tekerlekli araçlarda üçlü ayna sistemi bulunamayacağı ve kullanılması zorunlu olan kaskın görüş kısıtlılığını artırabileceği yönündeki bakanlık görüşüne dayanılarak verilmemesi yönünde tesis edilen işlemlerin hukuka ve hakkaniyete uygun olmadığı sonuç ve kanaatine varılmıştır.

B. İyi Yönetim İlkeleri Yönünden Değerlendirme

16. 28.03.2013 tarihli ve 28601 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Kamu Denetçiliği Kurumu Kanununun Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin "İyi yönetim ilkeleri" başlıklı 6 ncı maddesinde; *"Kurum, inceleme ve araştırma yaparken idarenin, insan haklarına dayalı adalet anlayışı içinde; kanunlara uygunluk, ayrımcılığın önlenmesi, ölçülülük, yetkinin kötüye kullanılmaması, eşitlik, tarafsızlık, dürüstlük, nezaket, şeffaflık, hesap verilebilirlik, haklı beklentiye uygunluk, kazanılmış hakların korunması, dinlenilme hakkı, savunma hakkı, bilgi edinme hakkı, makul sürede karar verme, kararların gerekçeli olması, karara karşı başvuru yollarının gösterilmesi, kararın geciktirilmeksizin"*

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytindalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA

Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65

e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr

Kep Adresi: kamudeneticilikurumu@hs01.kep.tr



bildirilmesi, kişisel verilerin korunması gibi iyi yönetim ilkelerine uygun işlem ve eylem ile tutum veya davranışta bulunup bulunmadığını gözetir ve iyi yönetim ilkelerine uyar.” yer verilmiştir.

Söz konusu ilkeler yönünden yapılan değerlendirme neticesinde; İdare tarafından başvurana verilen cevaplarda hangi sürede hangi mercilere başvurabileceğinin gösterilmediği, bu nedenlerle “karara karşı başvuru yollarının gösterilmesi” ilkesine uygun davranılmadığı tespit edilmiş olup, bundan sonra idarenin bahse konu ilkeye uygun davranması önerilmektedir.

VI. HAK ARAMA ÖZGÜRLÜĞÜNE İLİŞKİN AÇIKLAMA

17. 6328 sayılı Kamu Denetçiliği Kurumu Kanunu’nun 21 inci maddenin ikinci fıkrası uyarınca, tavsiye kararı üzerine otuz gün içinde herhangi bir işlem tesis edilmez veya eylemde bulunulmaz ise (varsa) durmuş olan dava açma süresi kaldığı yerden işlemeye devam edecek olup idarenin işlem ya da eylemine karşı yetkili ve görevli yargı merciinde yargı yolu açıktır.

VII. KARAR

İlgili mevzuat hükümleri, yukarıda yer verilen açıklamalar ve dosya kapsamına göre **BAŞVURUNUN KABULÜNE,**

Gerekli sağlık ve eğitim şartlarına sahip monoküler kişilere, ilgili Yönetmelikte yer alan şartları sağlamaları halinde A sınıfı sürücü belgesi verilmesi hususunda **NÜFUS VE VATANDAŞLIK İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE TAVSİYEDE BULUNULMASINA,**

6328 sayılı Kanunun 20’nci maddesinin üçüncü fıkrası uyarınca, ilgili idare tarafından bu karar üzerine tesis edilecek işlemin otuz gün içinde Kurumumuza bildirilmesinin zorunlu olduğuna,

Kararın **BAŞVURANA** ve **NÜFUS VE VATANDAŞLIK İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE** tebliğine,

Türkiye Cumhuriyeti Kamu Başdenetçisince karar verildi.

Mehmet AKARCA
Kamu Başdenetçisi

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4e01-870e-f485

Belge Doğrulama Adresi: <https://sikayet.ombudsman.gov.tr/sorgula/>

Kavaklıdere Mah. Zeytindalı Caddesi No:4 Çankaya/ANKARA
Telefon : 0 (312) 465 22 00 Faks : 0 (312) 465 22 65
e-Posta : iletisim@ombudsman.gov.tr İnternet Adresi : www.ombudsman.gov.tr
Kep Adresi: kamudeneticilikurumu@hs01.kep.tr

